

# PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA SLOVENIJE V JADRALNEM LETENJU – PRELETI

[www.dpsjl-p.si](http://www.dpsjl-p.si)

1.	SPLOŠNA DOLOČILA	2
2.	PRAVILA	2
3.	TOČKOVANJE	2
4.	KONČNE DOLOČBE	3
5.	PODORBEN OPIS PRAVIL BHC (PRILOGA K PRAVILNIKU)	4

## 1. SPLOŠNA DOLOČILA:

- 1.1. Namen tekmovanja je popularizacija jadralnega športa in dvig kvalitete jadralnega letenja v Sloveniji. Zmagovalec prejme naziv "Državni prvak Slovenije v jadralnem letenju – preleti".
- 1.2. Tekmovanje poteka v istem obdobju kot tekmovanje OLC. (To je okvirno od 16.10. – 15.10. naslednjega leta).
- 1.3. Organizator tekmovanja je Aeroklub, ki ga vsako sezono posebej izbere Jadralna komisija pri LZS v skladu s Splošnim športnim pravilnikom (SŠP) in skrbi za nemoten potek tekmovanja ter pravočasno objavo rezultatov.
- 1.4. Tekmovalci – tekmujejo lahko vsi člani LZS z veljavnim športnim dovoljenjem.

## 2. PRAVILA:

- 2.1. Organizator poskrbi za izvedbo tekmovanja. Organizator mora upoštevati ta pravilnik in "Splošni športni pravilnik".
- 2.2. Tekmuje se v enem razredu z uporabo handicap faktorja, ki se uporablja skladno s pravilnikom Baron Hilton Challenge v nadaljevanju BHC v organizaciji pod OLC. Podrobnosti pravil so opisane v **prilogi**, ki je sestavni del tega pravilnika.
- 2.3. Kotizacija je 10€ na posameznega tekmovalca in jo je potrebno plačati organizatorju. Za razvrstitev se štejejo vsi leti v sezoni za katero je bila plačana kotizacija. Četudi so bili leti opravljeni pred dnem plačila kotizacije. Organizator je dolžan podatke za plačilo kotizacije objaviti na spletnih straneh [www.dpsjl-p.si](http://www.dpsjl-p.si). Rezultati so vidni tudi na spletni strani OLC pod kategorijo BHC pod državo Slovenijo.
- 2.4. Za dokumentiranje leta se lahko uporabljajo vsi FAI certificirani zapisovalniki leta oz. zapisovalniki katerih rezultat se priznava na strani OLC (zeleni V).
- 2.5. Za rezultate šteje samo prijava preko sistema OLC. Rok za prijavo leta je enak zahtevam OLC za prijavo leta.
- 2.6. Vsak tekmovalec lahko prijavi neomejeno število preletov, v končni razvrstitvi pa šteje le najboljši let oz. po pravilih BHC. Preleti so lahko opravljeni na različnih jadralnih letalih.
- 2.7. Pri dvosedih jadralnih letalih se šteje let pilotu, ne pa tudi kopilotu!

## 3. TOČKOVANJE:

### 3.1. Dolžina preleta

Iz zapisa leta OLC sistem za točkovanje določi startno točko, obrnilne točke in ciljno točko tako, da

izbrane točke določajo največjo možno število točk za prelet v skladu z veljavnimi BHC pravili. Celoten let med startno točko in ciljno točko mora biti narejen brez pomoči motorja.

**3.2. Pričetek in konec točkovanja, čas starta in ciljni čas, startna in ciljna višina, višinska razlika:**

Za pričetek in konec točkovanja, čas starta in ciljni čas, startno in ciljno višino ter dovoljeno višinsko razliko veljajo v času leta veljavna OLC oz. BHC pravila.

**3.3. Točkovanje preleta:**

Točkuje se po Baron Hilton Challenge (BHC) točkovanju. Točkovanja je podrobneje opisano v **prilogi**, ki je sestavni del tega pravilnika.

3.4. Let šteje za državno prvenstvo Slovenije, če ima startni zapis položaja znotraj meja Republike Slovenije.

## **4. KONČNE DOLOČBE**

4.1. Razglasitev zmagovalcev je najkasneje meseca marca po končanem tekmovanju.

4.2. Pravico razlaganja tega pravilnika ima samo Jadralna komisija pri LZS in športna komisija LZS kot višji organ.

Predsednik Letalske zveze Slovenije:  
g. Igor Eržen

Predsednik Športne komisije za jadralno letenje  
g. Anton Šibanc

---

---

Podroben opis pravil BHC (priloga k pravilniku):

# Barron Hilton Challenge (BHC)

## prevod pravilnika objavljenega na

[https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules\\_overview/b4\\_en](https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/b4_en)

Različica: 2013, 4. november; velja od: 2013, 7. oktober

### 1. Splošno

Sprejeti bodo le zaključeni preleti v obliki trikotnika. Naloga mora biti prijavljena v zapisovalniku leta pred vzletom. Vzlet in najava morata biti dokumentirana v skladu z IGC pravili, ki je odobrena za "vse lete za značko IGC in diplomo za prelete" (tj. Upoštevani bodo samo leti z zelenim V na OLC).

### 2. Postopki točkovanja

#### 2.1 Opis

Programska oprema za točkovanje določa, od vseh zabeležb pozicije jadralnega letala, ko leti brez katerega koli sredstva pogona, ali je zabeležba pozicije jadralnega letala znotraj območja opazovanja štartne točke, vseh obrnilnih točk in končne točke. V tem primeru se pripadajoče točke, ki štejejo za uvrstitev leta, določijo na naslednji način:

- 1) Rezultat točke na km se uporablja za skupno razdaljo treh daljic okrog najavljenih obrnilnih točk.
- 2) Če je višina odhoda, štarta po odpenjanju ali končanem letu s katerimkoli pogonskim sredstvom, več kot 1000 m nad višino točke zaključka preleta, se točke, ki štejejo za uvrstitev, zmanjšajo z višinsko kaznijo oz. penalom.
- 3) Če se uporablja za mesto opazovanja tip cilinder, se točke, ki štejejo za uvrstitev zmanjšajo za 3 (kar je enako zmanjšanju za 0,5 km vsakič, ko daljica preletene razdalje prečka opazovalno območje).
- 4) 30% bonus se točkam, ki štejejo za uvrstitev, uporablja, v kolikor je obleten trikotnik FAI tipa in sicer
  - če je najkrajša daljica vsaj 28% celotne razdalje naloge, ali,
  - če je celotna razdalja 750 km ali več, najkrajša daljica pa najmanj 25%, najdaljša pa največ 45% celotne razdalje.
- 5) Za kompenzacijo razlik v zmogljivosti jadralnega letala se tako dobljena ocena točk, ki štejejo za uvrstitev pomnoži s 100 in deli z veljavnim indeksom OLC. Rezultat, zaokrožen na stotinko točke, je končni rezultat za let.

## 2.2 Podrobna pravila

### Opredelitve:

- **Začetek točkovanja:** Trenutek, ko se začne jadralni prelet
- **Konec točkovanja:** Čas, ko se prelet zaključi
- **Štartna točka:** Vodoravni položaj, ki je deklariran kot začetek preleta. Štartna točka je lahko med dvema obrnilnima točkama trikotnika.
- **Ciljna točka:** vodoravni položaj, deklariran kot konec preleta, v enakem vodoravnem položaju kot štartna točka.
- **Obrnilna točka:** Najavljen vodoravni položaj med dvema daljicama trikotnika.
- **Točka:** vsaka štartna točka, ciljna točka ali obrnilna točka. Vse točke na poti morajo biti dosežene v enakem zaporedju, kot so deklarirane v najavi leta pred vzletom.
- **Nadmorska višina štarta:** Najnižja nadmorska višina znotraj opazovalnega območja štartne točke
- **Nadmorska višina cilja:** Najvišja nadmorska višina znotraj območja opazovanja ciljne točke
- **Kazenska višina:** Razdalja, ki je enaka 100-kratniku metra razlike med nadmorsko višino štarta in cilja, če ta preseže 1000m (npr. za vsak 1 m nad razliko, ki je večja kot 1000 m med štartom in ciljem se 100 m odšteje od skupne razdalje).
- **Območje opazovanja:** Zračni prostor, ki dokazuje, da je jadralno letalo doseglo obrnilno točko. Oblika je lahko sektor ali cilinder; med določenim letom se lahko uporabi samo ena vrsta teh oblik.
- **Sektor oblika območja opazovanja:** To je zračni prostor omejen z daljicama pod kotom 90 stopinj z vrhom na štartni, ciljni ali obrnilni točki.
  - štartna točka: simetrala sektorja je poravnana z odletno (štartno) kateto;
  - ciljna točka: simetrala sektorja je poravnana s priletno (ciljno) kateto;
  - obrnilna točka: simetrala sektorja je poravnana s simetralo kota, ki jo tvorita priletna in odletna kateta.
- **Cilinder:** zračni prostor v navpičnem valju s polmerom 0,5km v središču obrnilne točke.

### 3. Zmagovalec

Piloti lahko predložijo poljubno število letov, ki izpolnjujejo merila; pri določanju zmagovalca se šteje le najvišje točkovalni let v katerem koli razredu.

### 4. Razredi

Zmagovalci so razvrščeni v naslednje razrede: odprti, 18m, 15m, standardni, klubski, dvosed in celoten razred. Razred je opredeljen z vrsto jadralnega letala, ki se uporablja med vsakim preletom. Pilot sodeluje v več razredih.

### 5. Lokalni zakoni in predpisi

Let mora biti izveden v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi za jadralna letala (zlasti glede pristanka pred sončnim zahodom).

Prevedel: Sandi Kavalič, Andrej Fijavž  
Datum prevoda: Petek, 8.3.2019